

**GAUR EGUNGO BIDEGORRIA / BIDEGORRI EXISTENTE**  
**PLANIFIKATUTAKO BIDEGORRIA / BIDEGORRI PLANIFIKADO**

**LURRALDEEN ARTEKO LOTURAK / CONEXIONES INTERTERRITORIALES:**  
**1 Hendaia - Baiona, EuroVelo 1 (Atlantiko ibilbidea / Ruta de la Costa Atlántico) - 2 Bidasoko Bide Berdea / Via Verde del Bidasoa - 3 Plazalako Bide Berdea / Via Verde del Plazola - 4 Vasco-Navarro Bide Berdea / Via Verde del Vasco-Navarro - 5 Aranzalako Bide Berdea / Via Verde de Aranzola - 6 Ondarroa - Artibai - 7**

----- **TRENBIDEA / VÍA FERREA**    **EUSKOTREN**    **RENFE**    **HIRIGUNEA / NÚCLEO URBANO**

uskotrentrena T 944 333 333 - uskotren.es  
 renfe T 912 320 320 - renfe.com  
 LURRALDE3US T 900 300 340 - lurraldebus.es



**TOLOSALDEA**

**URNIETA - ANDOAIN (4,7 km)**  
**Banandua / Segregado**

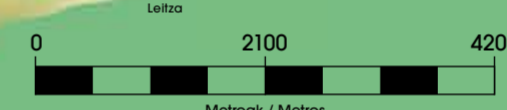
**ANDOAIN - LEITZA (27 km)**  
**Bide berdea / Vía verde**

**VILLABONA - ASTEASU (3,8 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**

**ANOETA - TOLOSA (3,1 km)**  
**Hernaldeko bidegurutzerako bitartekoa erabilera bateratua eta Anoeta-raino banandua / El tramo hasta el cruce de Hernalde de coexistencia y hasta Anoeta segregado**

**TOLOSA - ALEGIA (5,3 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**

**ALEGIA - IKAZTEGIETA (2,6 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**



gipuzkoabidegorriak.es +info

Honako seinale hauak adierazten dituzte: **ERABILERA BATERATUKO COEXISTENCIA** VÍA CICLISTA DE COEXISTENCIA BATERATUA / COEXISTENCIA **BANANDUA** SEGREGADO VÍA CICLISTA BANANDUA / SEGREGADO **BIDE PARTEKATUA** BIDE PARTEKATUA BATERATUA / COEXISTENCIA **TIPOS DE VÍA** MOTAK VÍA CICLISTA DE COEXISTENCIA BATERATUA / COEXISTENCIA BANANDUA / SEGREGADO **TIPO DE VÍA** MOTAK VÍA CICLISTA DE COEXISTENCIA BATERATUA / COEXISTENCIA BANANDUA / SEGREGADO

**BIDE PARTEKATUA** BIDE PARTEKATUA BATERATUA / COEXISTENCIA **TIPOS DE VÍA** MOTAK VÍA CICLISTA DE COEXISTENCIA BATERATUA / COEXISTENCIA BANANDUA / SEGREGADO



**DEBAGOIENA**

**BERGARA - ANTZUOLA (3,2 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**

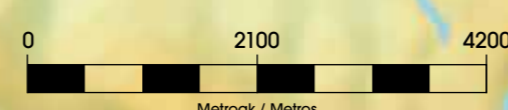
**BERGARA - ARRASATE (9,7 km)**  
**Gehienbat banandua / Principalmente segregado**

**OÑATI - ARRASATE (11,7 km)**  
**Gehienbat banandua / Principalmente segregado**

**ARRASATE - ARETXABALETIA - ESKORIATZA (8,5 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**

**BERGARA - ANTZUOLA\* (10,6 km)**  
**Bide berdea / Vía verde**

\* Oharra: Antzuolan Kasetera arte dago egokitua / Nota: En Antzuola está acondicionado el tramo hasta Kasetera



**GOIERRI**

**ALEGIA - IKAZTEGIETA - LEGORRETA\* (6 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**

**LEGORRETA - ITSASONDO (2,5 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**

**ITSASONDO - ORDIZIA - BEASAIN (6,1 km)**  
**Banandua / Segregado**

**BEASAIN - ORMAIZTEGI (5,6 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**

**IDIAZABAL - SEGURA - ZEGAMA (7 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**

**MUTILA - ORMAIZTEGI (4,5 km)**  
**Bateratua / Coexistencia**

\* Oharra: Hirurietan herriak zeharkatzeko loturak osatzea falta dago / Nota: En los tres municipios faltan las conexiones para atravesarlos



**GI P U Z K O A K O B I D E G O R R I A K**

**2019**

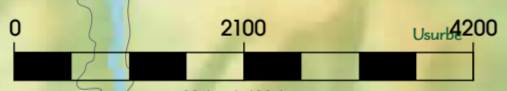
2

### UROLA

- ZESTOA - AZPEITIA (8,9 km)**
  - ZESTOA - LASAO: Bide berdea / Vía verde
  - LASAO - AZPEITIA: Banandua / Segregado
- AZPEITIA - AZKOITIA (5,4 km)**
  - Banandua / Segregado
- AZKOITIA - ZUMARRAGA (13,7 km)**
  - Bide berdea / Vía verde
- ZUMARRAGA - LEGAZPI (4,0 km)**
  - Bateratua / Coexistencia



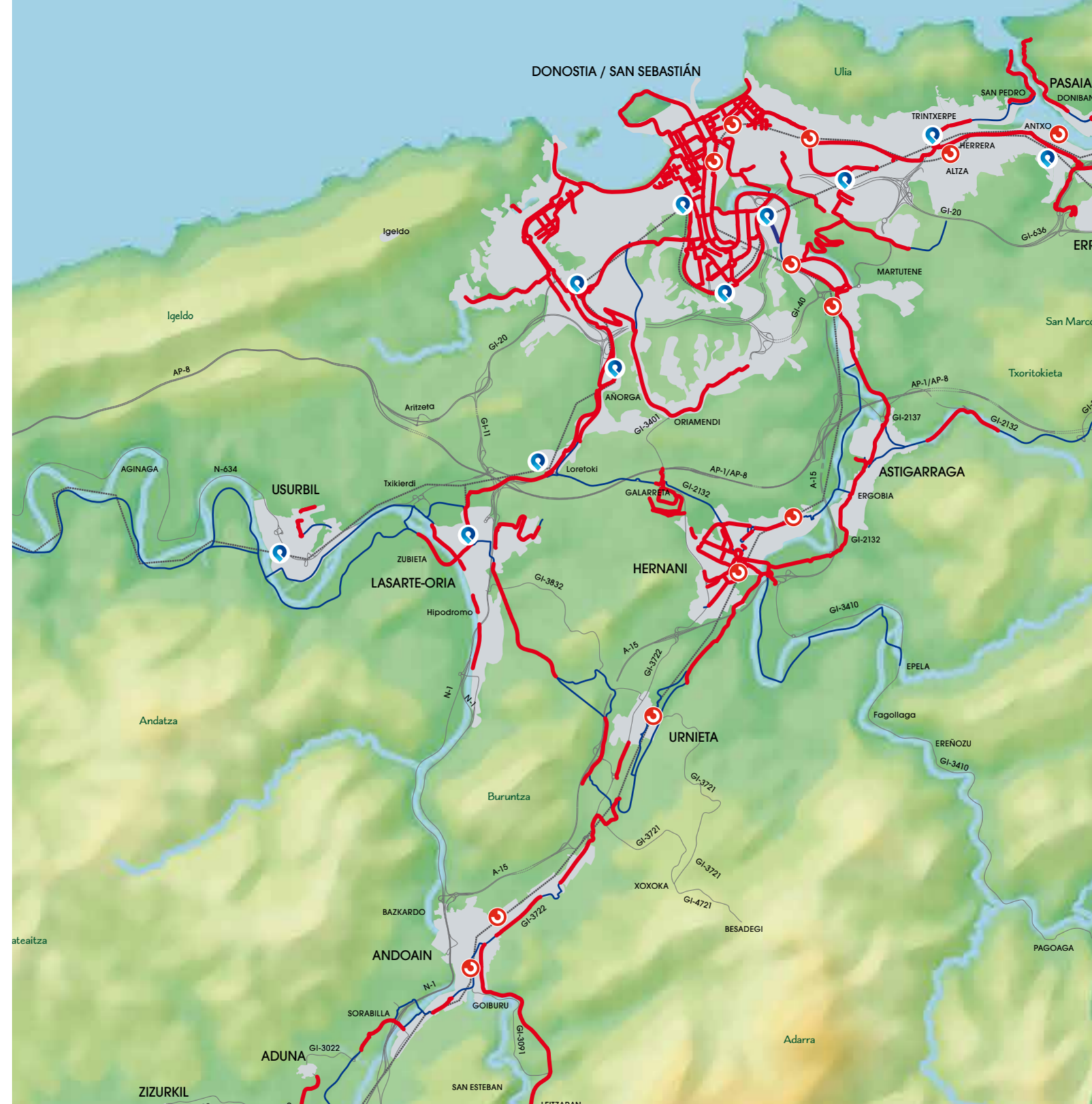
BB2



1

### DONOSTIALDEA - OARSOALDEA - BIDASOALDEA

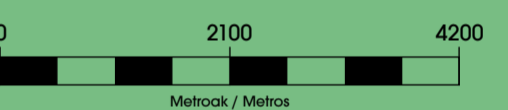
- DONOSTIA - ERRETERIA (8,4 km)**
  - Banandua / Segregado
- ERRETERIA - OIARTZUN (9,3 km)**
  - Gehienbat bateratua / Principalmente vías de coexistencia
- ERRETERIA - LEZO (1,5 km)**
  - Gehienbat banandua / Principalmente segregado
- IRUN - ENDARLATSUA (8 km)**
  - Bide berdea / Vía verde
- MARTUTENE (Donostia) - ASTIGARRAGA (1,0 km)**
  - Banandua / Segregado
- ASTIGARRAGA - HERNANI (3,7 km)**
  - Gehienbat banandua / Principalmente segregado
- HERNANI - ANDOAIN (7,9 km)**
  - HERNANI - URNIETA (Igarategi industriagunea): Partekatua / Compartido
  - URNIETA (Erratzu industriagunea) - ANDOAIN: Banandua / Segregado
- ANTIGUA (Donostia) - LASARTE-ORIA (5,6 km)**
  - Banandua / Segregado
- LASARTE - URNIETA (3,9 km)**
  - Partekatua, baina lotura osatu gabe dago / Compartido, pero la conexión está sin terminar



BB4



BB3



- ZUMAIA - NARRONDO (0,8 km)**
  - Gehienbat banandua / Principalmente segregado



- ELGOIBAR - EIBAR\* (4,3 km)**
    - Bateratua / Coexistencia
  - SORALUZE - BERGARA (9,9 km)**
    - Bateratua / Coexistencia
- \* Oharra: Maltzaga - Eibar tartea 2021ean irekiko da / Nota: El tramo Maltzaga - Eibar se abrirá en 2021



### SEI BIDE BERDE SEIS VÍAS VERDES

- BB1 PLAZAOLA - LEITZARAN**  
MAPAN 5. ATALEAN / SECCIÓN 5 DEL MAPA  
Gipuzkoako geografiko ibilbide erakargarrienetako bat da. XX. mende hasieran meatzetarik ataratu burdina eramateko eta gero bidaiariek iruñea eta Donostia artean zeramatzen trenaren bidean dago erailia. Tunelez betetako ibilbidearen Andoain eta Leitza arteko zatiak 27 km ditu.  
Se trata de uno de los recorridos más sugerentes de Gipuzkoa, que discurre por el trazado del ferrocarril minero y posteriormente de viajeros entre Pamplona y San Sebastián. Este recorrido atraviesa numerosos túneles a lo largo de 27 km entre Andoain y Leitza.
- BB2 UROLA**  
MAPAN 2. ATALEAN / SECCIÓN 2 DEL MAPA  
Garai batean Zumaiara eta Zumarraga lotzen ziluen bidaiariek trenak egiten zuten ibilbidearen zati bat berreskuratu du bidegorri honek, hain zuzen Lasao (Zestoa) eta Zumarraga arteko 26 km.  
El bidegorri recupera una parte del trayecto que, antaño, realizaba el tren de pasajeros que unió Zumaiara con Zumarraga. En concreto se han acondicionado los 26 km existentes entre Lasao (Zestoa) y Zumarraga.
- BB3 BIDASOIA: IRUN - ENDARLATSUA**  
MAPAN 1. ATALEAN / SECCIÓN 1 DEL MAPA  
Bidasoko bide berdeak garai bateko Tren Txikitaren (Elizondo-Irun) ibilbidearen zati handia berreskuratu du, eta 39 kilometroko ibilbide osoan Bidasoa ibaiertzeko Gipuzkoako eta Nafarroako herri ederak zeharkatzen ditu. Gipuzkoako tartea (Irun-Endarlatsua artekoak) 8,2 km ditu.  
La Vía Verde del Bidasoa recupera buena parte del trazado del Tren Txikito (Elizondo-Irun) y ofrece un recorrido inolvidable de 39 km por pueblos de gran belleza de Gipuzkoa y Navarra a orillas del Bidasoa. El tramo guipuzcoano, entre Irun y Endarlatsua, tiene 8,2 km.
- BB4 OARSOALDEA: ARDITURRI**  
MAPAN 1. ATALEAN / SECCIÓN 1 DEL MAPA  
Ibilbidea Arditurriko meatzetan lortutako fluor espatoa Pasaiko portura zeraman trenak sortutakoak berreskuratu egin da. Guztira, 12 bat km dira, Oiartzun ibaiaren alboan, kontraste handiko paisaietan: herriak, landa eremuak eta meatzeko.  
El recorrido fue creado inicialmente por el tren que transportaba el espato de fluor obtenido en las minas de Arditurri al puerto de Pasaia. Son, en total, unos 12 km en compañía del río Oiartzun y caracterizados por grandes contrastes paisajísticos: pueblos, zonas rurales y las minas.
- BB5 VASCO-NAVARRO: BERGARA - OÑATI - ESKORIATZA**  
MAPAN 6. ATALEAN / SECCIÓN 6 DEL MAPA  
Bide berde luze hau Bergara Lizarrarenkin lotzen zuen Vasco-Navarro trenbide zahararen trazaduratik doa. Gipuzkoako aldean egokitu diren 20,3 km-ak Deba ibaiaren ondotik doa hiri-guneak industrialak eta naturalak lotuz. Ibilbide honen ordezko bidea da San Prudentzio biribilgune-tik Oñatirantz abiatzen dena (6 km).  
Esta extensión vía verde transcurre por el trazado del antiguo ferrocarril Vasco-Navarro que comunicaba Bergara con Estella-Lizarras. Su parte guipuzcoana acondicionada (20,3 km) sigue el curso del río Deba, combinando entornos urbanos, industriales y naturales. Una variante de este itinerario parte de la rotonda de San Prudentzio hacia Oñati (6 km).
- BB6 MUTILOA-ORMAITEGI**  
MAPAN 7. ATALEAN / SECCIÓN 7 DEL MAPA  
Bide labur hau meatzetako trenbide zahar batean trazaduratik doa basoen artean eta inguruko harrak eta ikuspegi bikainak ditu. Zenbait zatitan al-dapa handiak daude.  
Esta pequeña vía discurre por un antiguo ferrocarril minero en un entorno boscoso, con excelentes panorámicas de los valles próximos. En algunos tramos hay fuertes rampas.